

HIGHTEC ATF DCG II

Ulei de transmisie de înalt randament pentru ambreiaj dublu, pe bază de uleiuri de hidrocracare de sinteză. Dezvoltat special pentru utilizarea în sisteme de transmisie cu ambreiaj dublu, cu ambreiaj în baie de ulei.

Descriere

În afară de aceasta, acest produse se recomandă dacă sunt solicitate următoarele cerințe

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536



Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,6
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,8
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	175
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Culoare	visuell	-	amber

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

