

## HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1

Unsoare pentru arborele de acționare conceput special și testat pentru autovehicule de curse. AWF 1 este o unsoare de lubrifiere rezistentă la solicitări mecanice extreme, care, datorită uleiului de bază cu viscozitate ridicată se utilizează în special în lagăre cu viteze periferice reduse, mișcări oscilatorii și solicitări ridicate la presiune.

### Descriere

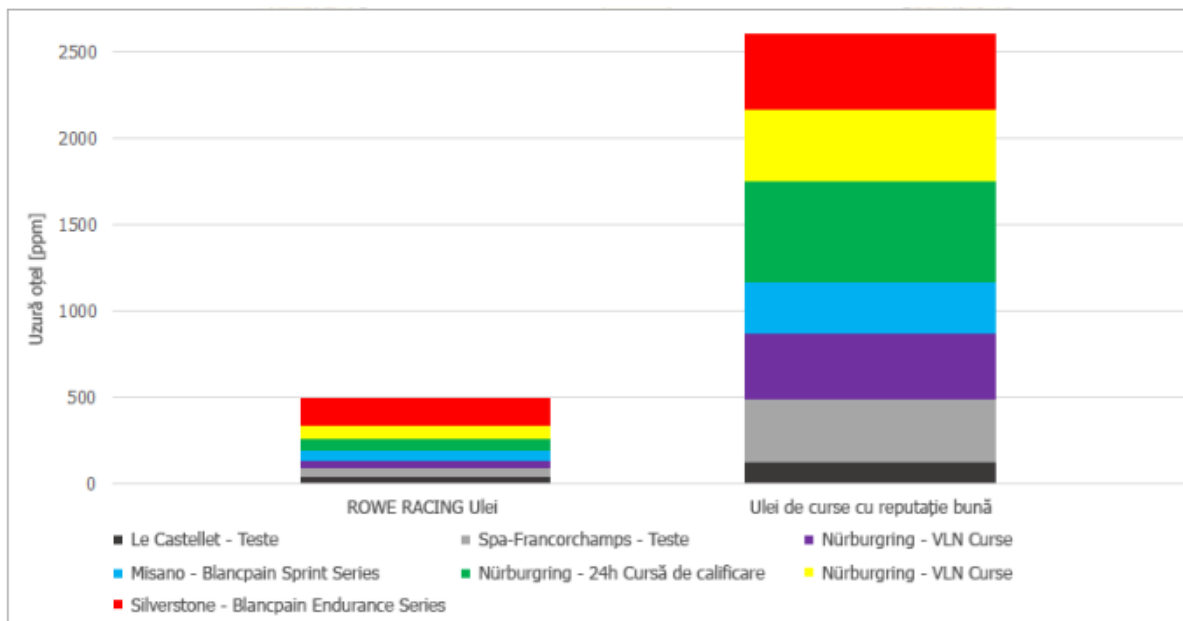


## Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Coroziune cupru, 24 h	DIN 51 811	Grad	1-100
Culoare	visuell	-	schwarz / black
Classification	DIN 51 502	-	KPF 0/1 N-40
Clasa NLGI	DIN 51 818	-	0/1
Penetrare prin frământare	DIN ISO 2137	0,1 mm	340 - 370
Punct de picurare	DIN ISO 2176	°C	> 240
Temperatură de utilizare	°C	-	-40 bis +150
Tip agent de îngroșare	-	-	Ca-Komplex
Forță la sudură VKA	DIN 51 350/4	N	3000
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Rezistența la apă, 3 h	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	475
Separarea uleiului, 18h/40°C	DIN 51 817	%	< 2

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

